

GRUPA iKOM

ul. Olkuska 19, 59 - 220 Legnica

NIP 691 - 219 - 13 - 81, tel. 793 564 641, e-mail: biuro@grupa-ikom.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NAZWA ZADANIA:	Remont drogi powiatowej nr 2175D – ul. Nowodworska w Legnicy
ADRES:	ul. Nowodworska – droga powiatowa nr 2175D
MIEJSCOWOŚĆ:	Legnica
LOKALIZACJA:	województwo: dolnośląskie; gmina: Legnica
INWESTOR:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

DATA OPRACOWANIA: marzec 2026 r.

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	
SPIS TREŚCI.....	
KARTA UZGODNIEŃ.....	
CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.....	
1. Podstawa opracowania.....	
2. Dane ogólne.....	
3. Cel i przedmiot opracowania.....	
4. Charakterystyka drogi i ruchu.....	
5. Projektowana organizacja ruchu.....	
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	
7. Uwagi końcowe.....	
8. Postanowienia końcowe.....	
9. Obliczenia sygnalizacji świetlnej.....	
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j z późn. zm.)
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z późn. zm.) – załączniki 1 – 4.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 t.j. z późn. zm.)
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j. z późn. zm.).
- 1.5. Wizja lokalna w terenie – marzec 2026 r.

2. Dane ogólne

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

Jednostka projektowa: GRUPA iKOM, ul. Olkuska 19, 59-220 Legnica

3. Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z remontem drogi powiatowej nr 2175D - w ciągu ul. Nowodworskiej w Legnicy.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, na terenie miasta Legnica. Ulica Nowodworska jest drogą powiatową nr 2175D o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku. Szerokość pasów ruchu około 7m z częściowymi chodnikami po obu stronach jezdni. Natężenie ruchu średnie, pieszych mało. Ograniczenie prędkości wynosi do 50km/h w terenie zabudowanym.

Ulica Zamiejska jest drogą powiatową nr 2175D o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku. Szerokość pasów ruchu około 5m z chodnikiem po jednej stronie jezdni. Natężenie ruchu średnie, pieszych mało. Ograniczenie prędkości wynosi do 50km/h.

5. Projektowana organizacja ruchu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni oraz chodników ulicy Nowodworskiej od skrzyżowania z ul. Jaworzyńską do granic miasta Legnicy. Projektowana organizacja ruchu zakłada realizację trzech głównych zadań tj. remont chodników; frezowanie nawierzchni; ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej.

ZAKRES ETAPÓW:

- Etap 1 - 23: remont chodników.
- Etap 24 - 44: frezowanie nawierzchni ul. Nowodworskiej od skrzyżowania z ul. Jaworzyńską do granic miasta Legnicy.
- Etap 45 - 65: układanie nowej nawierzchni ul. Nowodworskiej od skrzyżowania z ul. Jaworzyńską do granic miasta Legnicy.

Zakres remontu obejmuje:

- remont chodników;
- frezowanie nawierzchni;
- ułożenie nowej warstwy asfaltowej;

Szczegóły opisu etapów robót czasowej organizacji ruchu drogowego:

ETAP 1-23 (rysunek 1 – 23) - etap będzie wdrożony na czas remontu chodnika na ul. Nowodworskiej.

Remont chodników będzie prowadzony etapami – od ul. Jaworzyńskiej w kierunku granic miasta. Najpierw prace obejmą prawą stronę, a następnie lewą od ul. Jaworzyńskiej aż do granic miasta.

Obszar robót wygrodzić barierami U-20c. Nad barierami ustawionymi prostopadle do chodnika zaprojektowano znak zakazu ruchu pieszych B-41 z tabliczką informującą o kierunku ruchu pieszego bądź przejściu drugą stroną ulicy. Wzdłuż chodników zaprojektowano tablice kierujące U-21a/b co 5m, w celu umożliwienia wymiany krawężników bądź wymiany nawierzchni chodnika. W celu oznakowania robót zaprojektowano znaki informujące o robotach drogowych A-14, o zwężeniu jezdni A-12a/b oraz zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30km/h.

ETAP 24-44 (rysunek 23 - 44) - etap będzie wdrożony na czas frezowania nawierzchni ul. Nowodworskiej - roboty szybko postępujące.

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni ulicy Nowodworskiej od skrzyżowania z ul. Jaworzyńską do granic miasta. Remont będzie prowadzony etapami, najpierw prace obejmą prawą stronę jezdni, a następnie lewą, również od ul. Jaworzyńskiej aż do granic miasta. Każdy etap polega na połówkowym zajęciu jezdni przy ręcznym kierowaniu ruchem przez uprawnionych pracowników. Podczas prac, wzdłuż robót pozostawia się funkcjonujący pas ruchu o szerokości min. 3,0m, oddzielony od robót drogowych tablicami kierującymi U-21a/b co 5m. Prostopadle do jezdni należy ustawić barierę U-20b, natomiast od strony najazdu pojazdów zaprojektowano tablicę prowadzącą U-3d ze znakiem nakazu C-10. W celu oznakowania robót zaprojektowano znaki informujące o robotach drogowych A-14 oraz o zwężeniu A-12a/b, wraz ze znakiem informującym o nierównej nawierzchni. Ponadto zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30km/h i zakaz wyprzedzania.

Ruch pieszych będzie odbywał się bez utrudnień po wyremontowanych w poprzednich etapach chodnikach. Przystanki komunikacji publicznej podczas remontu pozostaną w tej samej lokalizacji.

Po zakończeniu dniówki roboczej należy przywrócić stan przejezdności na całej szerokości jezdni w obu kierunkach oraz po każdym etapie należy pozostawić znaki informujące o robotach A-14 oraz o nierównej nawierzchni A-11 wraz z ograniczeniem prędkości B-33. Po zakończonej dniówce roboczej pojazdy będą poruszać się po sfrezowanej nawierzchni.

ETAP 45-65 (rysunek 23 - 44) - etap będzie wdrożony na czas układania nowej nawierzchni ul. Nowodworskiej - roboty szybko postępujące.

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni ulicy Nowodworskiej od skrzyżowania z ul. Jaworzyńską do granic miasta. Remont będzie prowadzony etapami, najpierw prace obejmą prawą stronę jezdni, a następnie lewą, również od ul. Jaworzyńskiej aż do granic miasta. Każdy etap polega na połówkowym zajęciu jezdni przy ręcznym kierowaniu ruchem przez uprawnionych pracowników. Podczas prac, wzdłuż robót pozostawia się funkcjonujący pas ruchu o szerokości min. 3,0m, oddzielony od robót drogowych tablicami kierującymi U-21a/b co 5m. Prostopadle do jezdni należy ustawić barierę U-20b, natomiast od strony najazdu pojazdów zaprojektowano tablicę prowadzącą U-3d ze znakiem nakazu C-10. W celu oznakowania robót zaprojektowano znaki informujące o robotach drogowych A-14 oraz o zwężeniu A-12a/b, wraz ze znakiem informującym o nierównej nawierzchni. Ponadto zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30km/h i zakaz wyprzedzania.

Ruch pieszych będzie odbywał się bez utrudnień po wyremontowanych w poprzednich etapach chodnikach. Przystanki komunikacji publicznej podczas remontu pozostaną w tej samej lokalizacji.

Po zakończeniu dniówki roboczej należy przywrócić stan przejezdności na całej szerokości jezdni w obu kierunkach oraz po każdym etapie należy pozostawić znaki informujące o robotach A-14 oraz o nierównej nawierzchni A-11 wraz z ograniczeniem prędkości B-33. Po zakończonej dniówce roboczej pojazdy będą poruszać się po sfrezowanej nawierzchni.

Ogólne uwagi do wszystkich etapów robót:

Podczas etapu robót w obrębie zjazdów lub wejść do budynków, dopuszcza się chwilowe wstrzymanie ruchu przy ręcznym kierunkowaniu ruchem i wcześniejszym poinformowaniu właścicieli posesji o planowanych utrudnieniach.

Osobami do kierowania ruchem muszą być osoby wymienione w Art. 6 Prawo o ruchu drogowym. Ponadto ww. osoby powinny mieć ważne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia do kierowania ruchem wydane przez dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego. Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być jednoznaczne i zrozumiałe dla osób, dla których są przeznaczone. Osoby powinny być łatwo rozpoznawalne i widoczne z dostatecznej odległości, zarówno w dzień, jak i w nocy.

Wszystkie ewentualne tymczasowe utwardzone nawierzchnie powinny być równe i pozbawione nierówności. Wykonawca musi utrzymywać stan tymczasowych oraz sfrezowanych nawierzchni dla pieszych i pojazdów podczas obowiązywania czasowej organizacji ruchu.

Tymczasowe oznakowanie poziome powinno być barwy żółtej np. taśmy.

W przypadku wystąpienia konieczności innych robót nie przewidzianych w czasowej organizacji ruchu, teren robót należy wygrodzić barierami i zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót, powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być oznakowany tablicami zamykającymi U-26a i U-26b, wyposażony w dwie lampy wczesnego ostrzegania, lampy wysyłające błyskowy sygnał ostrzegawczy w kształcie strzały oraz w lampy zespolone nadające sygnały świetlne, błyskowe barwy żółtej. Lampy wczesnego ostrzegania muszą mieć średnicą min. 300 mm oraz nadawać błyski z częstotliwością 30+-5 błysków na minutę, a czas błysku i natężenie emitowanego światła powinno być widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 1000 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą kolorem czerwonym.

Po zrealizowaniu wszystkich etapów robót zostanie wyremontowana nawierzchnia wraz z chodnikami oraz zostanie wprowadzona nowa stała organizacja ruchu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych omówionych wyżej robót zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, nakazu, informacyjnymi, oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD – zapory, tablice kierujące, pachołki itp.). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez wykonawcę robót przepisów BHP.

Opis występujących utrudnień lub zagrożeń:

- najechanie na: sprzęt budowlany; słup; znak; barierę ochronną / zaporę;
- potrącenie pieszych;
- zwężenie jezdni;
- zamknięcie przejścia dla pieszych;
- zamknięcie chodników;
- ręczne kierowanie ruchem;
- mijanie się pojazdów w obrębie robót przy skrzyżowaniu;
- utrudniony dojazd dla mieszkańców oraz dowóz towarów do sklepów;

7. Uwagi końcowe

- Zastosowane oznakowanie pionowe (tymczasowej) powinno mieć wymiary:
 - znaków dużych (D) tj. ostrzegawcze o długości boku 1050 mm; zakazu i nakazu o średnicy 900 mm; informacyjne o długości podstawy 900 mm i posiadać lica odbłaskowe – wykonane z folii odbłaskowych typu 2 lub przyrządkowane – na drodze powiatowej.
 - znaków średnie (S) tj. ostrzegawcze o długości boku 900 mm; zakazu i nakazu o średnicy 800 mm; informacyjne o długości podstawy 800 mm i posiadać lica odbłaskowe – wykonane z folii odbłaskowych typu 2 lub przyrządkowane na drogach gminnych.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą koloru pomarańczowego z elementami ostrzegawczymi odbłaskowymi.
- Pokazane na rysunkach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawiać zgodnie z zatwierdzonym projektem, ewentualnie w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,0 m od poziomu terenu lub 2,2 m od powierzchni chodnika.

8. Postanowienia końcowe

- Obowiązki utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenia należytego stanu technicznego tego oznakowania spoczywa na wykonawcy robót (m. in. mocowania znaków wykonać w sposób gwarantujący stabilność i trwałość podczas całego okresu użytkowania; zapewnić stały i ciągły monitoring oznakowania tymczasowego, a w przypadku jego uszkodzenia lub przesunięcia, niezwłocznie usunąć usterki).
- Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić Policję, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem, o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.
- Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 4 maja 2026 r.
- Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 31 grudnia 2026 r.

Projektował:

Sienicki

Sienicki



Nazwa zadania	Remont drogi powiatowej nr 2175D - ul. Nowodworska w Legnicy.		
Nazwa opracowania	Projekt czasowej organizacji ruchu <i>etap: 0</i>		
Nazwa rysunku	Etap 0 - plan orientacyjny		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:500	03.2026		0